

**PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY TWOJA PRACA MUSI BYĆ NAPRAWDĘ WYDAJNA.**

SERIA **STEYR PROFI** O MOCY OD 116 DO 145 KM.



STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.

**TWÓJ PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ
POLEGAĆ, KIEDY MUSISZ PORADZIĆ
SOBIE Z KAŻDYM ZADANIEM.**





MACHINE OF THE YEAR 2018



SPIS TREŚCI

4 – 5 SERIA PROFI

6 – 15 KABINA I ELEMENTY STEROWANIA

16 – 17 SILNIK

18 – 21 PRZEKŁADNIA

22 – 23 WOM

24 – 25 UKŁAD HYDRAULICZNY

26 – 27 OSIE, HAMULCE

28 – 29 S-TECH

30 – 31 MONITOR S-TECH 700

32 – 33 EASY-TRONIC II I ISOBUS III

34 – 35 ŁADOWACZ CZOŁOWY SZ

36 – 37 DEALERZY I SERWIS

38 KONSERWACJA

39 – 41 DANE TECHNICZNE

WYGLĄDA NA TO, ŻE TO NAPRAWDĘ DOSKONAŁE CENOWO ROZWIĄZANIE.

Ponieważ nasza seria Profi zapewnia wydajność, wszechstronność i jednocześnie nowoczesny wygląd, świetnie radzi sobie w pracach w polu, na pastwiskach i przy obejściu, ale stanowi też równie dobre rozwiązanie do prac przemysłowych i leśnych.

Obejmuje trzy wersje i 11 różnych modeli o mocy od 116 do 145 KM. Otwierają ją podstawowe modele Profi Classic wyposażone w mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, pompę hydrauliczną o stałej objętości skokowej i wysoki dach. W wersji standardowej zapewnia ona doskonały poziom funkcjonalności. Nowe modele Profi posiadają teraz 8-stopniową przekładnię przętałną pod obciążeniem 24 x 24 oraz podłokietnik

z Multicontrollerem. Innowacyjny model Profi CVT z przekładnią S-Control™ CVT i magistralą ISOBUS III zapewnia optymalny poziom komfortu i wyposażenia.

Specjalna konstrukcja silnika STEYR jest wspólną cechą wszystkich modeli. Dzięki przyjaznemu środowisku układowi HI-eSCR2 montowanemu w silnikach Diesla o pojemności 4,5 litra (4 cylindry) i 6,7 litra (6 cylindrów) z turbosprężarką, chłodnicą międzystopniową i układem wtrysku paliwa typu „common rail” ciągniki bez trudu spełniają unijną normę emisji spali Stage V i tym samym gwarantują ekonomię użytkowania przez dłuższy czas.



PROFI PORADZI SOBIE ZE WSZYSTKIM.



Niski poziom emisji hałasu wynoszący 69 dB(A) zapewnia bezstresową pracę.

LED

Nawet 16 reflektorów roboczych w technologii LED zapewnia oświetlenie w zakresie 360°.



Ergonomiczna obsługa za pomocą podłokietnika z Multicontrollerem.



Większy komfort dzięki amortyzacji kabiny i osi przedniej.

IIIS-TRONIC

S-TRONIC do automatycznego sterowania jazdą w modelu Profi CVT.



PowerPlus zwiększający moc o maks. 34 KM.



S-Control™ 8 – 8-stopniowa przekładnia Powershift 24 x 24.



Tryb Eco: 40 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1750 obr./min.

CVT

S-Control™ CVT – przekładnia bezstopniowa o maksymalnym stopniu mechanicznego przenoszenia mocy.



Aktywna blokada postojowa w modelu Profi CVT umożliwia zatrzymanie ciągnika na pochyłości bez użycia hamulca.



System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II do automatycznych, uzależnionych od czasu i odległości, prac w modelu Profi i Profi CVT.



3-biegowy WOM z trybem mocy lub ekonomicznymi biegami ECO.



Maks. udźwig tylnego zaczepu - 7.864 kg, a przedniego - 3.100 kg.



Opatentowany system hamulcowy STEYR S-Brake zdecydowanie zwiększa bezpieczeństwo jazdy ciągnika Profi CVT.



Fabrycznie montowana rama do ładowacza czołowego STEYR.



Zestawy ogumienia i kół do każdej pracy.



Zarówno Profi, jak i Profi CVT są kompatybilne ze standardami ISOBUS II i ISOBUS III.



TECHNOLOGIA ROLNICTWA PRECYZYJNEGO S-TECH – w pełni zautomatyzowane wykonywanie nawrotów dzięki układom S-Guide i S-Turn II.



**TWÓJ PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ
POLEGAĆ, GDY MUSISZ MIEĆ
WSZYSTKO POD KONTROLĄ.**



KORZYŚCI Z WIĘKSZEGO KOMFORTU.

Dzięki kabini Comfort seria Profi sprawia, że nawet długa praca staje się przyjemnością. Niezależnie od terenu czy podłoża kabina ta zawsze zapewnia optymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo. Można do niej wejść z obu stron i może występować z niskim lub wysokim dachem. Jest też dostępna wersja z amortyzacją.

Efektywność od samego początku. Kabina Comfort z przyciemnianymi szybami, roletą przeciwsłoneczną na szybie przedniej oraz precyzyjnie regulowaną automatyczną klimatyzacją pozwala Ci zachować zimną krew w każdej sytuacji. Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i nachylenia, jak również elektrycznie regulowany podłokietnik z Multicontrollerem umożliwiają optymalne dostosowanie do potrzeb operatora. Opcjonalny fotel Dual-Motion z dynamicznym układem amortyzacji, obracanym zagłówkiem i wkładkami z węgla aktywnego służącymi do ograniczania wilgotności zapewnia optymalny komfort pracy.

Nawet duża, dorosła osoba będzie dysponować znaczną przestrzenią na wygodnym, tapicerowanym fotelu dla instruktora.

Idealne środowisko pracy. Opcje dostępne w przypadku modeli Profi i Profi CVT obejmują klimatyzację, dodatkową roletę przeciwsłoneczną szyby tylnej, elektrycznie regulowany podłokietnik Multicontroller, wykończoną skórą kierownicę i dywanik w kabinie. To wszystko zapewnia przyjemne środowisko pracy.

Aktywna amortyzacja Wysokiej jakości, wykończony skórą fotel Maximo Evolution dysponuje też podgrzewaniem i wentylacją oraz aktywną amortyzacją i automatyczną regulacją, dzięki czemu można idealnie dopasować go do swoich potrzeb. Oprócz niego do dyspozycji jest, w przypadku modeli Profi i Profi CVT, również wykończony skórą fotel dla instruktora.



- 1 Kabina Profi Classic ze standardowym fotelem Comfort.
- 2 Profi z podłokietnikiem Multicontroller i fotelem Dual-Motion.
- 3 Profi CVT ze skórzanym fotelem Maximo-Evolution.

KABINA COMFORT:

- Niski poziom emisji hałasu 69 dB (A) w modelach Profi i Profi CVT
- Kabina Comfort dostępna w wersjach z niskim lub wysokim dachem
- Przestronna, luksusowa kabina z 5-stopniową regulacją amortyzacji.
- 3 fotele do wyboru: z tapicerką materiałową lub skórzaną
- Przyciemniane szyby, rolety przeciwsłoneczne na przedniej i tylnej szybie
- Układ klimatyzacji z opcjonalną regulacją automatyczną.
- Zestaw stereofoniczny hi-fi i system głośnomówiący w technologii Bluetooth.



IDEALNA WIDOCZNOŚĆ W ZAKRESIE 360°

- 4-słupkowa kabina panoramiczna
- Panoramiczne okno dachowe
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane lusterka szerokokątne
- Maks. 16 reflektorów roboczych w technologii LED





WYGLĄDA ŚWIETNIE.

Panoramiczna 4-słupkowa kabina z dużymi oknami, panoramicznym oknem dachowym i jednocześnie szklaną szybą przednią zapewnia idealną, nieograniczoną widoczność we wszystkich kierunkach. Zestaw reflektorów roboczych w technologii LED gwarantuje doskonałą widoczność również po zmroku. Nawet 6 świateł roboczych LED z przodu i z tyłu na dachu w standardzie. Jako opcja oferowane są 4 reflektory robocze w technologii LED zamontowane na dole każdego słupka kabiny, z przodu i z tyłu. Natężenie światła reflektora przedniego wynosi 2000 lumenów, co pozwala zamienić noc w dzień i gwarantuje precyzyjną, efektywną pracę.

Świetne perspektywy. Smukła maska silnika zapewnia optymalną widoczność obszaru roboczego z przodu. W tylnej części CVT przyłącza są wyraźnie widoczne, co ułatwia podłączanie narzędzi. Duże, elektrycznie regulowane i podgrzewane szerokokątne lusterka teleskopowe pozwalają mieć na oku także szerokie narzędzia uprawowe. Dodatkowe okno dachowe zapewnia nieograniczoną widoczność ładowacza czołowego.



KOKPIT MODELI PROFI I PROFI CVT.

Obsługa ciągników STEYR Profi i Profi CVT jest prosta i intuicyjna. Wszystkie elementy sterowania i wyświetlacze zaprojektowano zgodnie z najnowszymi standardami ergonomii i designu. Ustawienia można zmieniać za pomocą ekranu dotykowego S-Tech 700

lub elementów sterowania na podłokietniku. Oznacza to, że możesz poświęcić całą swoją uwagę na to, co naprawdę ważne, zwiększając tym samym produktywność i ekonomię pracy.



- 1 Multicontroller
- 2 Dźwignia zmiany kierunku jazdy do przodu/do tyłu
- 3 Wybór zakresu prędkości
- 4 Obsługa zaworu hydrauliki zewnętrznej
- 5 Podnoszenie/opuszczanie tylnego i przedniego zaczepu, położenie ruchów swobodnych
- 6 Pokrętko regulacji szybkości
- 7 Aktywacja układu Easy-Tronic II
- 8 **S-TECH 700:** Zintegrowany monitor z kolorowym ekranem dotykowym.
- 9 **Monitor parametrów pracy ciągnika i wydajności**
Znajduje się na prawym słupku A, w naturalnym polu widzenia operatora, i udostępnia w zwięzły sposób najważniejsze informacje dotyczące pracy maszyny.
- 10 **Elektryczny dźwostik**
do obsługi nawet 7 zaworów hydrauliki zewnętrznej z tyłu i z przodu pojazdu.
- 11 **Obsługa elektrycznie sterowanych zaworów hydrauliki zewnętrznej z tyłu**
- 12 **Włączanie/wyłączanie przedniego WOM-u**
- 13 **Włączanie/wyłączanie tylnego WOM-u**
- 14 **Dźwignia sterowania Eco-Drive™**
z dzieloną przepustnicą ręczną
- 15 **ICP – intuicyjny panel sterowania**
- 16 Elektroniczne sterowanie położeniem zaczepu (EHR)
- 17 Elektroniczne sterowanie siłą uciążu zaczepu (EHR)
- 18 Elektroniczne sterowanie podnoszeniem/opuszczaniem tylnego zaczepu
- 19 Tłumienie drgań tylnego zaczepu
- 20 Sterowaniem tylnym WOM-em
- 21 Włączanie/wyłączanie kontroli poślizgu
- 22 System zarządzania jazdą na wrocie Easy-Tronic II
- 23 Sterowanie napędem na cztery koła i blokadą mechanizmu różnicowego
- 24 Pamięć dwóch stałych prędkości obrotowych silnika
- 25 Sterowanie położeniem przedniego TUZ
- 26 Sterowaniem przednim WOM-em
- 27 Podnoszenie/opuszczanie przedniego TUZ
- 28 Funkcje przekładni CVT
- 29 Kontrolowanie elektronicznie sterowanych zaworów hydrauliki zewnętrznej
- 30 Ustawianie regulacji poślizgu
- 31 Regulacja prędkości opuszczania przedniego TUZ
- 32 Ograniczenie wysokości podnoszenia przedniego TUZ
- 33 Regulacja prędkości opuszczania tylnego zaczepu
- 34 Ograniczenie wysokości podnoszenia tylnego zaczepu
- 35 Dynamika reakcji tylnego zaczepu



**TWÓJ PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ
POLEGAĆ, BY CZERPAĆ KORZYŚCI
Z NAJNOWOCZEŚNIEJSZYCH TECHNOLOGII.**





CECHY SILNIKÓW W TELEGRAFICZNYM SKRÓCIE

- 4- lub 6-cylindrowe silniki z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową.
- Technologia neutralizacji spalin Hi-eSCR2: niezwykle efektywny układ neutralizacji spalin, wykorzystujący selektywną redukcję katalityczną (SCR)
- System sterowania mocą PowerPlus zapewnia nawet 34 KM dodatkowej mocy.
- Zatwierdzone do stosowania hydrolafinowanego oleju roślinnego HVO (paliwa syntetycznego)
- Długie okresy międzyservisowe (co 750 godzin pracy) silnika
- Wysoki maksymalny moment obrotowy silnika wynoszący nawet 740 Nm.
- Wzrost momentu obrotowego sięgający 43%
- Spełnia unijną normę emisji spalin Stage V
- System zarządzania silnikiem i przekładnią S-TRONIC w modelu Profi CVT
- Indywidualne dostosowanie strategii jazdy
- Hamulec wydechowy silnika



DUŻA MOC, NIŻSZE ZUŻYCIE PALIWA.

Sterowane elektronicznie silniki wysokoprężne bez wysiłku wygenerują wszelką niezbędną moc nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika. Gama Profi dysponuje obecnie silnikami o mocy znamionowej od 116 do 145 KM. W głównym zakresie roboczym, od 1500 do 1900 obr./min, silnik w dowolnym momencie jest w stanie wygenerować dodatkowe 34 KM mocy dzięki systemowi PowerPlus.

Mistrzowska technologia silników. Moc jest inteligentnie wykorzystywana. Dzięki tym silnikom modele Profi plasują się wśród najlepszych w swojej klasie. Stanowią one idealną symbiozę rentowności, wydajności, aspektów ekologicznych i nowoczesnego zarządzania mocą. Unikalny system neutralizacji spalin HI-eSCR2 optymalizuje zużycie paliwa i poprawia moc oraz reakcję silnika. Nie wymaga stosowania recykulacji gazów spalinowych, więc nie ma mowy o negatywnym wpływie na silnik czy układ chłodzenia. Oznacza to odstępy międzyserwisowe wynoszące 750 godzin, znacznie więcej niż u wszystkich konkurentów. Ponadto w układzie nie występuje filtr cząstek stałych, co oznacza mniejsze koszty konserwacji.

PowerPlus zapewnia zawsze odpowiednią rezerwę mocy. System sterowania mocą silnika Power Plus zapewnia dodatkową dawkę mocy podczas transportu

oraz prac wykonywanych przy użyciu wału odbioru mocy i układu hydraulicznego. Przy włączonym systemie Power Plus moc silnika wzrasta nawet o całe 34 KM. PowerPlus jest dostępny także podczas zastosowań wału odbioru mocy na biegu wstecznym.

Speed Plus: zawsze stała prędkość silnika. Dzięki systemowi Speed Plus można wstępnie określić jedną lub dwie prędkości silnika i precyzyjnie utrzymywać je wg sekwencji, np. podczas belowania, siewu, pracy z opryskiwaczem i innych precyzyjnych czynności tego typu. Zapewnia to stałą przez cały czas prędkość WOM-u. Takie wstępne ustawienie można wyłączyć za pośrednictwem systemu Easy-Tronic II. Gdy narzędzie jest podnoszone, powoduje spadek obrotów silnika do 0 obr./min i ponownie przywraca moc silnika po ponownym obniżeniu go.



Ciągnik STEYR 4145 Profi z przekładnią S-Control™ 8 wyróżnia jednostkowe zużycie paliwa wynoszące zaledwie 258 g/kWh, dzięki czemu zdobył on pierwsze miejsce w teście DLG PowerMix (poziom emisji zgodny z wymogami unijnej normy Stage IV).

Tryb ECO DRIVE w przypadku modelu Profi CVT. Dzielona przepustnica ręczna umożliwia indywidualne ustawienie minimalnej i maksymalnej prędkości obrotowej silnika. Lewa dźwignia przepustnicy służy do ustawienia minimalnej, natomiast prawa do ustawienia maksymalnej prędkości obrotowej silnika lub funkcji statyki prędkości obrotowej silnika. W ten sposób można dopasować charakterystykę pracy ciągnika do wykonywanego zadania i ograniczyć zużycie paliwa.



1 TRYB MOCY - PRACE POŁOWE I TRANSPORTOWE

Dostępna jest pełna moc silnika.

2 TRYB ECO - EKONOMICZNY TRYB PRZY WYKONYWANIU PRAC POŁOWYCH I TRANSPORTOWYCH

Za pomocą prawej dźwigni dzielonej przepustnicy można ograniczyć maksymalne obroty silnika, aby oszczędzać paliwo.

3

TRYB WOM

Za pomocą lewej dźwigni dzielonej przepustnicy można ustawić odpowiednią prędkość obrotową silnika (WOM). Natomiast prawa dźwignia służy do ustawienia minimalnej prędkości obrotowej silnika, przy której przekładnia zmniejszy prędkość jazdy.

WYDAJNOŚĆ POPRZEZ PRZEPLŹYW MOCY.

4-stopniowa przekładnia Powershift 16 x 16 to standard w modelach Profi Classic, a teraz posiada ona nową nazwę – S-Control™ 4. Przekładnia S-Control™ 8 montowana jest w modelach Profi: to 8-stopniowa przekładnia Powershift dysponująca w sumie 24 biegami zarówno do przodu, jak i do tyłu. Ponadto posiada ona szereg funkcji automatycznych, dzięki którym wydajność ciągnika jest większa, a zmęczenie operatora mniejsze.

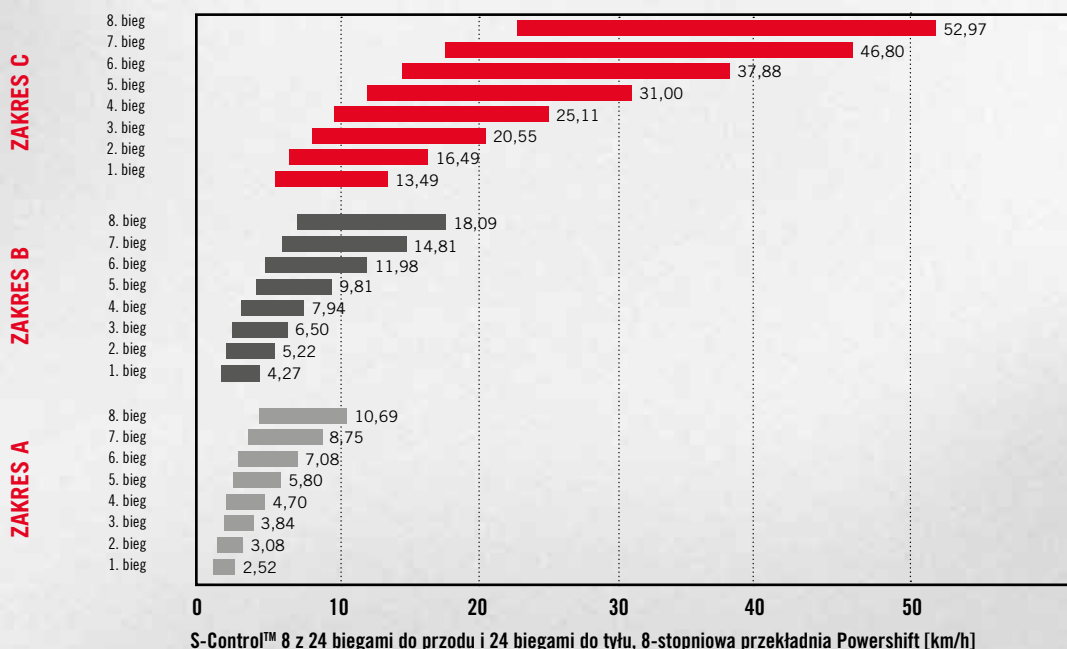
S-Control™ 8. Zakres A zaprojektowano specjalnie z myślą o cięższej pracy i obejmuje on prędkości do 10,7 km/h. Zakres B pozwala na wykonywanie niemal 90% wszystkich prac w polu, na łąkach, a także prac wykonywanych za pomocą przedniego ładowacza i można wykonywać zadania z pełną mocą, bez przerywania momentu obrotowego w zakresie od 4,3 do 18,1 km/h. Z myślą o transporcie drogowym przekładnia jest tak zaprojektowana, aby ruszać bezpośrednio w zakresie C. Funkcja automatycznej zmiany biegów sprawia, że podczas prac w polu następuje automatyczne przełączanie 8 biegów w zakresie A i B, a na drodze wszystkich 16 biegów w zakresie B i C. W celu przełączania biegów na niższe można korzystać z funkcji redukcji biegów za pomocą pedału przyspieszenia.



1 Klasyczna dźwignia przekładni w modelu Profi Classic

2 Obsługa Multicontrollera w modelu Profi

Prawdziwa przekładnia nawrotna Powershuttle nie straci napędu przy zmianie kierunku jazdy nawet na nierównym terenie, a funkcja S-Stop II zapewnia bezpieczniejsze i łatwiejsze zatrzymywanie ciągnika na skrzyżowaniach lub podczas układania bel za pomocą ładowacza czołowego.



S-Control™ 8 z 24 biegami do przodu i 24 biegami do tyłu, 8-stopniowa przekładnia Powershift [km/h]

POTRAFI SPEŁNIĆ WSZELKIE WYMAGANIA:

- Przekładnia ściśle dopasowana do wszelkich wymagań
- S-Control™ 4 16x16 lub 17x16 i 4-stopniowa przekładnia Powershift w przypadku modeli Profi Classic
- S-Control™ 8 24 x 24 i 8-stopniowa przekładnia Powershift w przypadku modeli Profi
- S-Control™ 8 automatycznie zmienia biegi za sprawą funkcji automatycznych zarówno w zakresie przeznaczonym do prac na polu, jak i w zakresie drogowym.
- 40 km/h przy ograniczonej prędkości silnika i opcja prędkości 50 km/h
- Prędkość pełzania nawet 190 m/h (18.4 R38) w modelach Profi Classic i Profi



| S-CONTROL™ 8 | Elementy standardowe | Opcjonalne elementy automatyczne |
|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| Inteligentny przełącznik zakresu | ● | ● |
| Przekładnia z pamięcią | ● | ● |
| Płynna zmiana | ● | ● |
| Pedał z funkcją redukcji biegu | - | ● |
| Funkcje automatyczne | - | ● |
| S-Stop II | - | ● |

UKŁAD NAPĘDOWY NOWEJ GENERACJI

- Płynna zmiana biegów od 0 do 50 km/h
- Aktywna blokada postojowa
- Podwójne sprzęgło (DKT)
- System zarządzania silnikiem i przekładnią S-TRONIC
- 50 km/h przy prędkości obrotowej silnika 1700 obr./min optymalizuje zużycie paliwa.



PŁYNNA DROGA DO SUKCESU.

Dzięki bezstopniowej przekładni S-Control™ (CVT) wszystko idzie jak z płatka. Inteligentna współpraca między mocą hydrauliczną i mechaniczną zapewnia oszczędność bez uszczerbku dla rozwijanej mocy. Płynna zmiana przełożenia pozwala bez trudu wykonać każde zadanie.

Wysoka sprawność mechaniczna. Przekładnię bezstopniową S-Control™ cechuje wysoki stopień mechanicznego przenoszenia mocy. Wytrzymała przekładnia z technologią podwójnego sprzęgła gwarantuje doskonałe przenoszenie mocy bez przerywania siły trakcyjnej, a także wyśmienite przyspieszenie. Logika sterowania przekładni bezstopniowej S-Control™ CVT zapewnia odpowiednią charakterystykę dynamiki pracy przekładni odpowiednio do potrzeb. System S-TRONIC steruje przełożeniem przekładni i prędkością obrotową silnika w zależności od zapotrzebowania na moc i automatycznie minimalizuje zużycie paliwa. Taka konstrukcja zapewnia maksymalne wykorzystanie mocy silnika.

Aktywna blokada postojowa. Aktywna blokada postojowa zdecydowanie zwiększa bezpieczeństwo. Umożliwia ona postój ciągnika wraz z przyczepą lub narzędziem nawet na znacznej pochyłości, a na dodatek pozwala z łatwością ruszyć z miejsca bez użycia sprzęgła i hamulca.

Od trybu łagodnego aż po dynamiczny. Dynamikę działania przekładni przy jej obudowie za pomocą pedału przyspieszenia i Multi-controllera można ustawiać na trzech stopniach. Zmiana dotyczy nie tylko przyspieszania, lecz również hamowania przekładnią w ciągnikach Profi CVT. Ustawienie transportowe umożliwia płynną zmianę kierunku jazdy, co idealnie się sprawdza podczas transportu z większą prędkością i pracy na śliskim terenie. Wraz z hamulcem przyczepy poprawia ono bezpieczeństwo podczas zmniejszania prędkości i zapobiega najechaniu przyczepy na ciągnik. Ustawienie standardowe jest przeznaczone do zwykłych prac polowych. Ustawienie dynamiczne jest przeznaczone do ciężkich prac polowych oraz prac wykonywanych za pomocą ładowacza czołowego. Zapewnia ono prostą i szybką zmianę kierunku jazdy.



Płynna zmiana biegów od 0 do 50 km/h.



Podwójne sprzęgło (DKT)

MOC PRZEKAZYWANA WYDAJNIE.

WOM w serii Profi pozwala na wybór trzech różnych prędkości roboczych. Aby w pełni wykorzystać moc w modelach Profi z przodu i z tyłu równocześnie, na przykład podczas obsługi zamontowanego z przodu i z tyłu sprzętu do koszenia, dostępny jest jako opcja przedni zaczepek z montowanym z przodu WOM-em.

Perfekcyjne połączenie. Prosty w obsłudze system zarządzania WOM-em zwiększa komfort pracy dzięki automatycznemu włączaniu i wyłączaniu wału odbioru mocy przy podnoszeniu i opuszczaniu hydraulicznego tylnego i przedniego zaczepek. Układ miękkiego startu umożliwia płynne włączanie narzędzia. Zintegrowanie WOM i przedniego TUZ z przodu ciągnika umożliwia zachowanie niewielkiego odstępów pomiędzy osią przednią a przednim TUZ.



Uruchamianie WOM-u w modelach Profi i Profi CVT.



Uruchamianie WOM-u w modelu Profi Classic.

- 1 Włączanie/wyłączanie przedniego WOM-u
- 2 Włączanie/wyłączanie tylnego WOM-u
- 3 Sterowaniem tylnym WOM-em
- 4 Sterowaniem przednim WOM-em



SKUTECZNE PRZENOSZENIE MOCY Z SILNIKA.

- WOM 540/540E/1000 i/lub 540E/1000/1000E
- Elektrohydrauliczne załączanie pod obciążeniem
- Zintegrowany przedni i tylny WOM
- System zarządzania przednim i tylnym WOM-em
- Układ miękkiego startu

PRECYZYJNY UKŁAD HYDRAULICZNY MARKI STEYR: POTRAFI SPEŁNIĆ KAŻDE WYMAGANIE.

Zaczep i zawory hydrauliki zewnętrznej w naszych modelach Profi marki STEYR są zasilane przez układ hydrauliczny OCLS (z otwartym obiegiem oleju) lub przez układ hydrauliczny CCLS (z zamkniętym obiegiem oleju) o natężeniu przepływu w zakresie od 86 do 150 l/min. Układ ten zapewnia pełną wydajność we właściwym czasie i miejscu. W razie potrzeby w każdym zaworze hydrauliki zewnętrznej do dyspozycji jest przepływ sięgający 95 l/min. Narzędzia z własnymi hydraulicznymi jednostkami sterującymi można łatwo podłączyć bezpośrednio do złączy Power-Beyond. Przejrzysty układ wszystkich elementów sterowania pozwala na intuicyjną, łatwą i bezpieczną obsługę zaczepu.

Pełna elastyczność. Dzięki przyłączom do czterech zaworów hydrauliki zewnętrznej nasze modele Profi spełniają jednocześnie wiele wymagań. Model Profi Classic jest wyposażony w mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, a modele Profi i Profi CVT posiadają elektroniczne zawory hydrauliki zewnętrznej.

Jeszcze większą moc zapewnia układ elektronicznej kontroli trakcji. Element sterowania dla sterowanego elektronicznie tylnego zaczepu (EHR) jest wbudowany w prawą konsolę obsługową. Główne funkcje można bardzo łatwo uruchomić za pomocą Multicontrollera. Układ automatycznej kontroli trakcji zapewnia podczas prac związanych z uprawą gleby średnio o pięć procent większą przyczepność.



Model Profi Classic wyposażono w mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej i elektroniczne sterowanie zaczepem (EHR).



Modele Profi i Profi CVT wyposażono w maksymalnie 4 elektroniczne zawory hydrauliki zewnętrznej.





MOCNE I BEZPIECZNE:

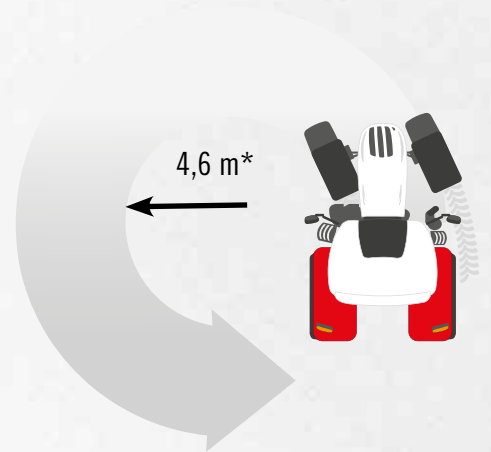
- Automatyczne sterowanie napędem na cztery koła i blokadą mechanizmu różnicowego
- Zawieszenie osi przedniej
- Napęd na cztery koła (4WD) i hamulce działające na 4 koła zapewniają jeszcze większą siłę hamowania.
- Elektroniczny hamulec postojowy automatycznie blokuje ciągnik Profi CVT po opuszczeniu fotela kierowcy przez operatora.
- Opcjonalny układ hamulcowy S-Brake zdecydowanie zwiększa bezpieczeństwo w Profi CVT.
- Różne mocowania przyczep pozwalające na różne zastosowania transportowe.
- Kombinacje opon i obręczy do każdego zastosowania.



BEZPIECZNA JAZDA.

Moc w modelach Profi może być przekazywana na podłoże i wygodnie wykorzystywana z dużą precyzją. Jest tak, ponieważ oprócz aktywnego układu zarządzania trakcją, ciągniki te posiadają jeszcze wiele innych funkcji, które optymalizują charakterystykę układów kierowniczego i hamulcowego. Dzięki Profi wszystko zrobisz dobrze i niezawodnie. Dotyczy to zarówno jazdy po drogach, jak i czynności wykonywanych na pastwiskach, w polu i lesie, a także pracy na stromym terenie lub na ograniczonej przestrzeni w obejściu.

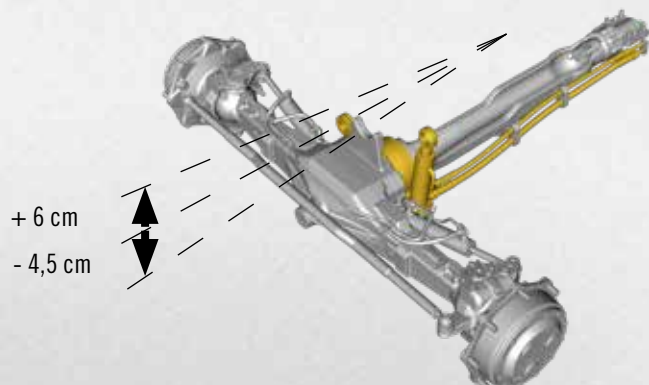
Doskonała zwrotność. Smukła konstrukcja silnika zapewnia doskonały kąt blokady kół. Dzięki 12-stopniowemu wyprzedzeniu sworznia zwrotnicy i sterowanym równocześnie błotnikom promień skrętu jest minimalny, wynosi bowiem 9,2 metra. Oznacza to, że Twój STEYR Profi zachowuje doskonałą zwrotność nawet w mocno ograniczonej przestrzeni.



* Min. promień skrętu w przypadku amortyzowanej osi przedniej, rozstawu kół 1830 mm i opon przednich 14.9R28.

Automatyczne bezpieczeństwo. Przy hamowaniu zespołu ciągnika i przyczepy za pomocą Multicontrollera lub poprzez puszczenie pedału jazdy przyczepa może utracić stabilność. Może to zdarzyć się zarówno na polu, jak i na drodze, a zwłaszcza w trudnych warunkach. Opatentowany układ hamulcowy S-Brake marki STEYR zapewnia hamowanie ciągnionych pojazdów przy użyciu ich własnego hamulca roboczego przy takim hamowaniu ciągnika, co zapewnia stabilność zespołu ciągnika i przyczepy.

Doskonały komfort jazdy. Model Profi posiada amortyzację przedniej osi, co oznacza doskonały komfort jazdy i większą przyczepność podczas prac związanych z uprawą gleby. Podwójny siłownik jest połączony z dwoma akumulatorami ciśnienia, które pozwalają na kontrolowany skok sprężyny wynoszący 105 mm. Wszystkie osie przednie są dostosowane do podnoszenia ciężkich ładunków z przodu i czynności wykonywanych z ładowaczem czołowym.



W ciągnikach Profi i Profi CVT można zamontować fabrycznie pełen zestaw narzędzi S-TECH. Obejmuje on:

- Monitor z ekranem dotykowym S-TECH
- ISOBUS II
- ISOBUS III
- Układ automatycznego prowadzenia S-Guide
- S-Turn II pozwala na automatyczne i powtarzalne nawroty na końcu rzędu bez użycia rąk.



S-TECH: JESZCZE BARDZIEJ WYDAJNA PRACA.



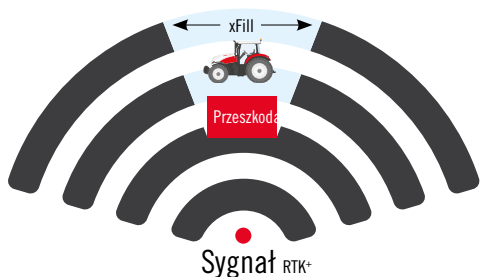
STEYR S-TECH: Odpowiednie narzędzie dla profesjonalnych rolników i firm świadczących usługi dla rolnictwa, gdyż system GPS w połączeniu z siecią RTK+ o dużym zasięgu zapewnia precyzyjną nawigację i dokładne kierowanie maszyną. System zapewnia 100-procentowy zasięg i wykorzystuje przełomową technologię xFill, umożliwiającą kompensację zaniku sygnału przez nawet 20 minut. Podczas prac polowych pozwala to osiągnąć dokładność pomiędzy przejazdami równą 1,5 cm. Dzięki temu system S-TECH ułatwia pracę operatorowi i zmniejsza koszty eksploatacji. Mówiąc prościej: S-TECH pozwala oszczędzić czas i pieniądze.

PROSTE STEROWANIE. Monitor S-TECH udostępnia wszystkie istotne informacje i umożliwia interaktywne sterowanie i regulację ciągnika i narzędzi dzięki funkcji ISO 11783.

ABSOLUTNA DOKŁADNOŚĆ. Automatyczny, wykorzystujący sygnał DGPS system prowadzenia S-Guide zapewnia precyzję na najwyższym poziomie i powtarzalną dokładność rzędu 1,5 cm (RTK+). Gwarantuje to prowadzenie ciągnika po równoległych liniach, a w połączeniu z układem S-Turn II automatyzuje wykonywanie nawrotu na końcu ścieżki. Dokładne określenie granic uwrocia pozwala ponadto na precyzyjną obróbkę także tego obszaru. Eliminuje to ryzyko powstania nakładek lub nieobrobienia pewnych fragmentów pola nawet przy pracy w trudnych warunkach glebowych i słabej widoczności.

INDYWIDUALNE ROZWIĄZANIA. System S-TECH jest oferowany w wariantach o różnym stopniu dokładności - od prostego, wykorzystującego sygnał GPS i przeznaczonego do montażu wtórnego układu EZ-Pilot aż po zintegrowany, kompletny system z monitorem z ekranem dotykowym S-TECH 700.

USŁUGI TELEMATYCZNE S-FLEET. S-FLEET umożliwia wyświetlanie informacji o pracy maszyny w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu sieci telefonii komórkowej. Dzięki temu osoba odpowiedzialna za flotę maszyn może stale pozostawać w kontakcie z maszynami i operatorami. Pozwala to zwiększyć wydajność i optymalnie wykorzystać całą flotę maszyn.



xFill: Pokrycie typu Failsafe przez maks. 20 minut w przypadku technologii xFill.



WSZYSTKO W ZASIĘGU WZROKU, WSZYSTKO POD KONTROLĄ: MONITOR S-TECH 700.

Wbudowany w podłokietnik monitor S-Tech 700 wyróżnia prosta obsługa za pomocą ekranu dotykowego; na życzenie można go zamontować na regulowanej szynie przy prawym oknie. Monitor S-TECH pozwala zautomatyzować wszystkie główne czynności wykonywane za pomocą ciągnika Profi i Profi CVT oraz je zoptymalizować, a ponadto udostępnia mnóstwo innych informacji – o wykonanej pracy, zużyciu paliwa itp.

Monitorowanie wydajności. System S-Tech rejestruje wydajność łączną, codzienną oraz indywidualne operacje. Wszystkie dane można zapisać na karcie pamięci USB lub przesłać bezprzewodowo za pomocą funkcji przesyłu danych systemu telematycznego S-FLEET, aby następnie móc je przeanalizować w biurze.

Ustawienia pojazdu: Szereg ekranów roboczych na monitorze S-TECH umożliwia dostosowanie ustawień np. regulację natężenia przepływu i regulatora czasowego elektronicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej. Elementy sterowania elektronicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej można indywidualnie przyporządkować dla każdego narzędzia. Do pamięci zapisywane są ustawienia dla różnych narzędzi oraz warunków roboczych, jak np. ustawienie tylnego zaczepu z EHR. Jeśli przykładowo podłączysz pług kolejny raz, wystarczy po prostu wybrać właściwe ustawienie i możesz ruszać do pracy!

System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II: ułatwia operatorowi wykonywanie skrętu na uwrociu przy zmianie ścieżki.

Kompatybilność z magistralą ISOBUS klasy II i III: urządzenia kompatybilne z magistralą ISOBUS można podłączyć i wyświetlać interfejs użytkownika na monitorze S-TECH. Dzięki temu operator może z łatwością i interaktywnie sterować narzędziem na monitorze w kabinie bez dodatkowego elementu sterowania i dodatkowego okablowania.

S-Turn II: ten nowy i unikatowy system łączy w sobie automatyczne prowadzenie ciągnika na uwrociu oraz funkcje zarządzania jazdą na uwrociu (Easy Tronic II) i w ten sposób w pełni automatyzuje wszystkie czynności wykonywane na uwrociu, a dzięki temu pozwala Ci oszczędzić czas i pieniądze.

Wejście sygnału wideo: umożliwia obserwację w czasie rzeczywistym obrazu z maks. trzech kamer (np. umieszczonej z tyłu przyczepy na paszę, przyczepy samozaładowczej lub na prasie do belowania). Dzięki temu zawsze wiesz, co się dzieje za Tobą, bez potrzeby odwracania wzroku od obszaru pracy.

WYDAJNY, ŁATWY W OBSŁUDZE I PRECYZYJNY:

- Intuicyjny monitor z ekranem dotykowym S-TECH 700
- Monitorowanie wydajności
- Ustawienia maszyny
- System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II
- ISOBUS II i III
- S-Turn II: automatyzacja skrętu
- Wejście sygnału wideo

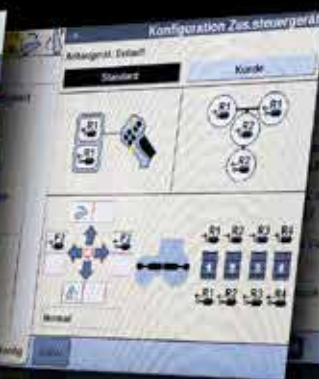




S-Turn II automatyzuje skręt na końcu rzędu.



Kontroluj swój sprzęt i monitoruj go za pomocą kamer.



Wybór przycisków służących do włączania zaworów hydrauliki zewnętrznej



Określenie natężenia przepływu i ustawień regulatora czasowego

SYSTEM ZARZĄDZANIA JAZDĄ NA UWROCIU EASY-TRONIC II W PRZYPADKU MODELI PROF I PROF CVT:

- Automatyzacja sekwencji czynności roboczych wykonywanych przez podłączone z tyłu i z przodu narzędzia na uwrociu oraz wiele innych zastosowań
- Rejestracja i programowanie podczas jazdy lub postoju
- Możliwość programowania w zależności od czasu, przebytej drogi i rozpoczęcia zdarzenia
- Sekwencje pracy są wyświetlane na monitorze S-TECH 700 i można je zapisać dla każdego narzędzia.
- Wywoływanie sekwencji za pomocą Multicontrollera, monitora S-TECH 700 lub na panelu ICP
- Prosta modyfikacja sekwencji po wykonaniu pracy



System zarządzania jazdą na uwrociu
Easy-Tronic II

Kompatybilność z magistralą ISOBUS
klasy II i klasy III

AUTOMATYZACJA DOPROWADZONA DO PERFEKCJI.

Układ zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II automatyzuje w pełni wykonywanie czynności przy skręcie na uwrociu na polu oraz przy wielu innych pracach. Standard ISOBUS klasy III wprowadza wymianę danych roboczych i parametrów sterowania pomiędzy ciągnikiem a narzędziem na zupełnie nowy poziom. Znacznie poszerza on możliwości, a dzięki temu zwiększa produktywność i zyski. A to wszystko poprzez umożliwienie sterowania ciągnikiem przez narzędzie.

Odciążenie operatora. System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II został stworzony z myślą o maksymalnym odciążeniu operatora podczas skręcania na uwrociu oraz przy wykonywaniu wielu innych czynności wymagających uwagi. Każdą czynność można zaprogramować w funkcji czasu lub przejechanej odległości. Ponadto można ustawić dodatkowe punkty aktywacyjne dla różnych innych funkcji zautomatyzowanych, na przykład obniżania prędkości obrotowej silnika po podniesieniu narzędzia. Sekwencję zawracania na uwrociu można zaprogramować zarówno, gdy pojazd jest w ruchu, jak i wówczas, gdy nie porusza się. Sekwencję tego typu czynności można odtwarzać ręcznie lub automatycznie; jej rozpoczęcie można zainicjować na Multicontrollerze, monitorze S-Tech 700 lub panelu ICP. Zapisane czynności można w dowolnym momencie i w prosty sposób modyfikować na monitorze S-TECH.

Ciągnik sterowany przez podłączone narzędzie. W porównaniu z wersjami klasy I i II magistrali ISOBUS, w których monitor S-TECH 700 wyświetla ustawienia narzędzia lub może pozwolić na kontrolowanie narzędzia przez monitor, ISOBUS klasy III pozwala podłączonemu narzędziu na kontrolowanie ciągnika. Dzięki temu steruje ono funkcjami ciągnika, umożliwiając, na przykład, samoczynne pozycjonowanie przedniego TUZ, włączanie i wyłączanie WOM-u, uruchamianie zaworów hydrauliki zewnętrznej i dostosowywanie prędkości jazdy. Zapewnia to płynną pracę każdego narzędzia, a przede wszystkim pozwala odciążyć operatora.

Poza wyświetlaniem ustawień narzędzia (klasa I) ISOBUS klasy II ułatwia obsługę i kontrolowanie narzędzi przy użyciu fabrycznego monitora z ekranem dotykowym S-TECH 700. W urządzeniach obsługujących magistralę ISOBUS klasy II nie ma już potrzeby używania dodatkowego elementu sterowania.

ISOBUS klasy III umożliwia podłączonemu narzędziu sterowanie ciągnikami Profi i Profi CVT:

- Podnoszenie/opuszczanie zaczepu
- Szybkość, przy której następuje włączenie/wyłączenie WOM
- Komendy sterowania wydawane dla zaworów hydrauliki zewnętrznej
- Optymalna prędkość jazdy ciągnika
- Automatyczne prowadzenie

OBSŁUGA ŁADOWACZA CZOŁOWEGO NASZYM DŻOJSTKIEM TO PRAWDZIWA PRZYJEMNOŚĆ.

Ładowacze czołowe STEYR SZ idealnie sprawdzają się przy współpracy z ciągnikami Profi. Są one uosobieniem najwyższej precyzji, szybkiej reakcji i niezrównanej łatwości obsługi. To wszystko przekłada się na znaczny wzrost produktywności. Wszystkie modele Profi dostarczane z zamontowanym fabrycznie ładowaczem czołowym posiadają wymagane łączniki i przewody hydrauliczne. Istnieje również możliwość zastosowania ładowacza SZ jako elementu wyposażenia wszystkich ciągników z serii Profi.

STEYR SZ – ładowacz dla profesjonalistów. Wszystkie modele Profi są idealnie przystosowane do obsługi ładowacza czołowego SZ. Posiadają one fabryczne wymagane przyłącza i ła-

wacz czołowy można bardzo łatwo obsługiwać za pomocą dżojstika wbudowanego w podłokietnik.

Przygotowany na każde zadanie. Nawet w miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni, w obejściu czy na polu, przemieszczanie ładowacza czołowego do tyłu i do przodu jest dziecinnie proste. Manewrowanie ułatwiają dodatkowo funkcja Quick Turn i przekładnia nawrotna Powershuttle. Ponadto trudno o łatwiejszy sposób podłączania ładowacza do ciągnika i odłączenia go od niego. Przyłącza hydrauliczne umieszczono na znajdującym się na samym środku, łatwo dostępnym rozdzielaczu, dzięki czemu ładowacz można zamontować i wymontować w ciągu kilku sekund.



1 Dżojstik do obsługi ładowacza czołowego w modelach

2 Profi i Profi CVT

Obsługa w przypadku Profi Classic

3 Duża szyba zapewniająca optymalną widoczność do

4 góry

Adaptacyjny układ kierowniczy pozwala zmniejszyć liczbę wymaganych obrotów kierownicy.

BUDUJĄCE UCZUCIE:

- Szeroka rama montażowa ładowacza i płyta szybkozłączy ułatwiający podłączanie ładowacza
- Opcjonalne, fabryczne przygotowanie do montażu ładowacza czołowego
- 2 opcjonalne elektroniczne zawory międzysiose
- Intuicyjne sterowanie przy użyciu dżoystika w podłokietniku
- Idealna widoczność do przodu i do góry
- Adaptacyjny układ kierowniczy pozwalający szybciej wykonywać skręty



| MODELE ŁADOWACZY CZOŁOWYCH | Maks. udźwig (kg) | Maksymalna wysokość unoszenia w punkcie obrotu (mm) | Wysokość przetadunkowa przy lemieszu ustawionym w poziomie /pochyłonym (mm)/(mm) | Minimalna/ maksymalna moc ciągnika (KM) |
|----------------------------|-------------------|---|--|---|
| 15 SZ | 2 540 | 3 740 | 3 530/2 690 | 70/110 |
| 30 SZ | 2 300 | 4 070 | 3 860/3 010 | 90/120 |
| 35 SZ | 2 640 | 4 070 | 3 860/3 010 | 90/140 |
| 50 SZ | 2 800 | 4 260 | 4 050/3 210 | 120/180 |



SERWIS MARKI STEYR: ZAWSZE

DO TWOICH USŁUG.

PEŁNA OCHRONA DZIĘKI SERWISOWI STEYR PREMIUM:

Bezpieczna eksploatacja bez przestojów: dzięki serwisowi Premium marki STEYR możesz liczyć na kompetentną pomoc przez całą dobę i siedem dni w tygodniu. Nasze 24-godzinne pogotowie techniczne wspiera klientów za pośrednictwem swojego personelu specjalistycznego oraz oferując im produkty i części zamienne. Wystarczy po prostu zadzwonić pod bezpłatny numer 00800 7839 7000.



FINANSOWANIE MOŻE BYĆ TAK PROSTE: CNH INDUSTRIAL

CAPITAL. Przy finansowaniu zakupu ciągnika marki STEYR nieodzowny jest kompetentny partner. Dlatego polecamy CNH Industrial Capital. Specjaliści ds. finansowania maszyn rolniczych i budowlanych zaoferują Ci szereg różnorodnych usług – od indywidualnie przygotowanego kredytu aż po oferty leasingu i dzierżawy*. Firma CNH Industrial Capital dołoży wszelkich starań, by znaleźć dla Twoich nowych inwestycji rozwiązanie finansowe idealnie dostosowane do wymogów Twojego gospodarstwa i Twoich możliwości finansowych. A oferowane przez CNH Industrial Capital renomowane ubezpieczenie od wypadków i awarii pozwala wyeliminować ryzyko inwestycyjne i zwiększyć swobodę planowania.

OPTYMALNA OCHRONA MA IMIĘ: STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT to połączenie usług serwisowych i gwarancyjnych, które oszczędzi Ci wszelkich trosk, a ponadto pozwoli zaoszczędzić pieniądze. Niezależnie od tego, czy posiadasz tylko jeden ciągnik, czy też całą ich flotę: usługę STEYR PROTECT można dokładnie dopasować do Twoich życzeń i potrzeb, a ponadto pomoże Ci ona w utrzymaniu produktywności przez długi czas.

DOBRY SERWIS POD RĘKĄ: W TWOIM SALONIE SPRZEDAŻY MASZYN

MARKI STEYR. Nasze ciągniki są projektowane z myślą o tysiącach godzin ciężkiej pracy, a równocześnie ich konserwacja i serwisowanie są wyjątkowo proste. Wszystkie niezbędne części zamienne i usługi serwisowe są dostępne w lokalnym salonie sprzedaży maszyn marki STEYR. Tam też należy skierować pierwsze kroki, by uzyskać wsparcie przy wykonywaniu konserwacji i usług gwarancyjnych.



ORYGINALNE CZĘŚCI STEYR –

COŚ, NA CO NAPRAWDĘ MOŻESZ LICZYĆ.

- 12-miesięczna gwarancja
- Dostawa w ciągu 24 godzin i wsparcie ze strony fachowców
- Najlepszy stosunek wartości do ceny przez cały rok

Nasze certyfikowane oryginalne części są produkowane przez naszych inżynierów według ścisłych specyfikacji i poddawane rygorystycznym kontrolom jakości, by zapewnić Twoim maszynom optymalną wydajność i osiągi. Stosowanie oryginalnych części daje pewność, że wszystkie podzespoły maszyny są do siebie wzajemnie dopasowane, by mogła ona bezbłędnie działać. Nasze oryginalne części są dostępne w salonach sprzedaży maszyn marki STEYR.

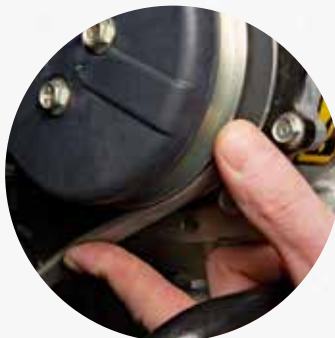
POMOC NA MIEJSCU.

Samochód serwisowy z doskonale wykwalifikowanymi technikami wykonuje czynności konserwacyjne i naprawcze na miejscu – w gospodarstwie lub na polu. Jeśli Twój ciągnik traci sprawność na nieco dłużej, Twój dealer STEYR postara się zapewnić Ci maszynę zastępczą.

UŁATW SOBIE ŻYCIE PRZY PRACACH KONSERWACYJNYCH.



Komfortowe tankowanie.



Dziecinnie łatwa kontrola pasa klinowego.



Kontrola poziomu oleju i jego uzupełnianie bez podnoszenia maski silnika.



Ciągłe czyszczenie za pomocą filtra Piclon sprawia, iż prace konserwacyjne są wymagane tylko wtedy, gdy zaświeci odpowiednia lampka ostrzegawcza.



Jednoczęściowa maska silnika ze sprężyną gazową może być unoszona do dwóch pozycji (45°/90°), nawet z narzędziem zamontowanym z przodu.



Szybkie i łatwe czyszczenie chłodnicy i układu klimatyzacji.

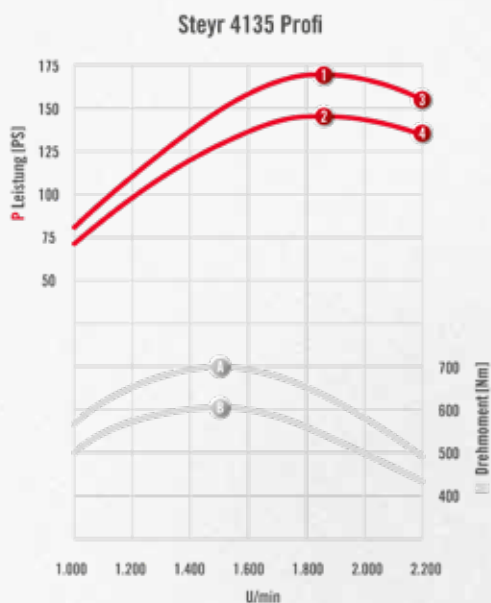


OSIĄGI DZIĘKI INNOWACJOM.

MOC SILNIKA – STEYR 4135 PROFI

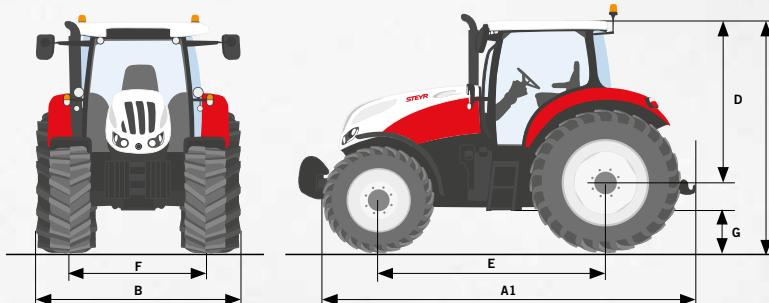
- 1 Maks. moc z systemem Power Plus przy 1800 – 1900 obr./min = 124 kW (169 KM)
 - 2 Maks. moc przy 1800 – 1900 obr./min = 107 kW (145 KM)
 - 3 Moc znamionowa z systemem Power Plus przy 2200 obr./min = 114 kW (155 KM)
 - 4 Moc znamionowa przy 2200 obr./min = 99 kW (135 KM)
- Zwiększony moment obrotowy Standard/Power Plus – 40% /42%
- A Maks. moment obrotowy z systemem Power Plus przy 1500 obr./min = 700 Nm
 - B Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min = 605 Nm

W pewnych okolicznościach do zadań transportowych i pracy z WOM-em do dyspozycji jest system PowerPlus.

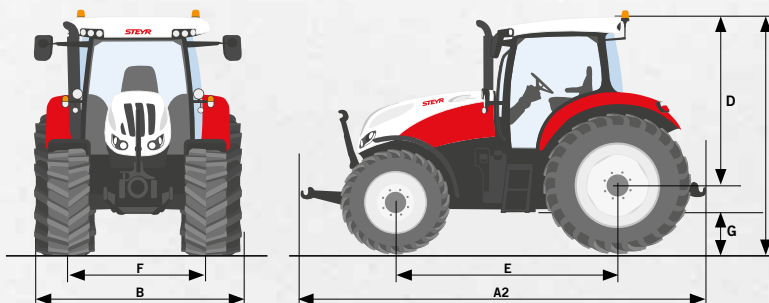


WYMIARY STEYR PROFI W ZALEŻNOŚCI OD MODELU

Kabina z niskim dachem



Kabina z wysokim dachem



| WYMIARY ¹⁾ | PROFI CLASSIC/PROFI/PROFI CVT |
|--|--|
| A1: min. długość całkowita, tylne ramiona podnoszące w poziomie, nieamortyzowana / amortyzowana oś przednia [mm] A2: długość całkowita z przednimi i tylnymi ramionami podnoszącymi w poziomie, nieamortyzowana/amortyzowana oś przednia [mm] | 4 506/4 556 5 137/5 189 |
| B: min. szerokość całkowita (mierzona na wys. tylnych błotników) [mm] C: wysokość całkowita kabiny standardowej / kabiny amortyzowanej / kabiny z niskim dachem / amortyzowanej kabiny z niskim dachem [mm] | 2 470 3 005 /3 025 /2 887 /2 907 |
| D: wysokość pośrodku osi tylnej do górnej krawędzi kabiny (kabina standardowa, kabina amortyzowana, kabina z niskim dachem, amortyzowana kabina z niskim dachem) [mm] | 2 130 /2 150 /2 012 /2 032 |
| E: standardowy rozstaw osi / amortyzowana oś przednia [mm] F: rozstaw kół przednich, min. – maks. / tylnych, min. – maks. [mm] | 2 642/2 684 1580 – 2256 / 1430 – 2134 |

¹⁾ Z oponami standardowymi

| MODEL | PRZEKŁADNIA* | | | SILNIK | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|---|--|--|--|--|
| | S-Control™ 4 | S-Control™ 8 | S-Control™ CVT | Maks. moc silnika wg ECE R120 ¹⁾ Power Plus ²⁾ (kW/KM) | Maks. moc silnika wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM) | Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnej mocy silnika (obr./min) | Maks. moment obrotowy z systemem Power Plus ²⁾ (Nm przy 1 500 obr./min) | Maks. moment obrotowy (Nm przy 1 500 obr./min) |
| STEYR TRAKTOREN | 4-biegowa przekładnia Powershift | 8-biegowa przekładnia Powershift | Przekładnia bezstopniowa 0 – 50 km/h lub 0 – 40 km/h ECO | Znamionowa moc silnika Tryb połowy/drogowy wg ECE R120 ¹⁾ Power Plus ²⁾ (kW/KM) | Znamionowa moc silnika wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM) | Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min) | (Nm przy 1 500 obr./min) | (Nm przy 1 500 obr./min) |
| | 16 biegów do przodu i do tyłu | 24 biegi do przodu i do tyłu | | | | | | |
| 4125 PROFI CLASSIC | ■ □ | - - | - | 114 / 155 103 / 140 / - / - | 99 / 135 92 / 125 | 1 800 – 1 900 2 200 | 637 | 560 |
| 6145 PROFI CLASSIC | ■ □ | - - | - | 129 / 175 121 / 165 / - / - | 116 / 158 107 / 145 | 1 800 – 1 900 2 200 | 740 | 650 |
| 4125 PROFI | - - | ■ □ | - | 114 / 155 103 / 140 / 113 / 154 | 99 / 135 92 / 125 | 1 800 – 1 900 2 200 | 637 | 560 |
| 4135 PROFI | - - | ■ □ | - | 124 / 169 114 / 155 / 123 / 167 | 107 / 145 99 / 135 | 1 800 – 1 900 2 200 | 700 | 605 |
| 4145 PROFI | - - | ■ □ | - | 129 / 175 118 / 160 / 128 / 174 | 114 / 155 107 / 145 | 1 800 – 1 900 2 200 | 700 | 650 |
| 6145 PROFI | - - | ■ □ | - | 129 / 175 121 / 165 / 128 / 174 | 116 / 158 107 / 145 | 1 800 – 1 900 2 200 | 740 | 650 |
| 4115 PROFI CVT | - - | - - | ■ | 107 / 145 96 / 131 / 106 / 144 | 92 / 125 85 / 116 | 1 800 – 1 900 2 200 | 590 | 528 |
| 4125 PROFI CVT | - - | - - | ■ | 114 / 155 103 / 140 / 113 / 154 | 99 / 135 92 / 125 | 1 800 – 1 900 2 200 | 637 | 560 |
| 4135 PROFI CVT | - - | - - | ■ | 124 / 169 114 / 155 / 123 / 167 | 107 / 145 99 / 135 | 1 800 – 1 900 2 200 | 700 | 605 |
| 4145 PROFI CVT | - - | - - | ■ | 124 / 175 118 / 160 / 128 / 174 | 114 / 155 107 / 145 | 1 800 – 1 900 2 200 | 700 | 650 |
| 6145 PROFI CVT | - - | - - | ■ | 129 / 175 121 / 165 / 128 / 174 | 116 / 158 107 / 145 | 1 800 – 1 900 2 200 | 740 | 650 |

| MODEL | UKŁAD HYDRAULICZNY | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------------------------|--|-------------------------------|-------------|---------------------|-----------------------|---|
| | Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHR) z dynamicznym systemem tłumienia drgań Ride Control | Maks. natężenie przepływu | | | Maks. udźwig w przypadku natężenia przepływu 86/121/150 l/min (kg) | Zawory hydrauliki zewnętrznej | | | | Maks. udźwig zintegrowanego zaczepu przedniego* w przypadku natężenia przepływu 86/121/150 l/min (kg) |
| 86 l/min w przypadku pompy o stałym wydatku | | 121 l/min z regulacją ciśnienia/objętości i wykrywaniem obciążenia | 150 l/min z regulacją ciśnienia/objętości i wykrywaniem obciążenia | z tyłu, można skonfigurować maks. 4 | | zamontowane centralnie | | | | |
| | | | | | | mechaniczne | elektryczne | maks. 2 mechaniczne | maks. 3 elektroniczne | |
| 4125 PROFI CLASSIC | ■ | ■ | □ | - | 7 115 / 7 864 / - | ■ | - | ■ | - | 2 800 / 3 100 / - |
| 6145 PROFI CLASSIC | ■ | ■ | □ | - | 7 115 / 7 864 / - | ■ | - | ■ | - | 2 800 / 3 100 / - |
| 4125 PROFI | ■ | ■ | - | □ | 7 115 / - / 7 864 | □ | ■ | □ | ■ | 2 800 / - / 3 100 |
| 4135 PROFI | ■ | ■ | - | □ | 7 115 / - / 7 864 | □ | ■ | □ | ■ | 2 800 / - / 3 100 |
| 4145 PROFI | ■ | ■ | - | □ | 7 115 / - / 7 864 | □ | ■ | □ | ■ | 2 800 / - / 3 100 |
| 6145 PROFI | ■ | ■ | - | □ | 7 115 / - / 7 864 | □ | ■ | □ | ■ | 2 800 / - / 3 100 |
| 4115 PROFI CVT | ■ | - | - | ■ | - / - / 7 864 | □ | ■ | - | ■ | - / - / 3 100 |
| 4125 PROFI CVT | ■ | - | - | ■ | - / - / 7 864 | □ | ■ | - | ■ | - / - / 3 100 |
| 4135 PROFI CVT | ■ | - | - | ■ | - / - / 7 864 | □ | ■ | - | ■ | - / - / 3 100 |
| 4145 PROFI CVT | ■ | - | - | ■ | - / - / 7 864 | □ | ■ | - | ■ | - / - / 3 100 |
| 6145 PROFI CVT | ■ | - | - | ■ | - / - / 7 864 | □ | ■ | - | ■ | - / - / 3 100 |

* W zależności od krajowych przepisów i specyfikacji ¹⁾ Norma ECE R120 odpowiada normie ISO 14396 i dyrektywie 97/68/WE

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne — Wyposażenie niedostępne

| | | | WOM | | | | | |
|--|--|--|--|---------------------|-----------------------------|--------------------|-----------|--|
| Wzrost momentu obrotowego OECD Standard/Power Plus ²⁾ [%] | Common Rail, 4-zaworowy silnik wysokoprężny, turbosprężarka i chłodnica międzystopniowa, norma emisji spalin Stage V Liczba cylindrów/pojemność skokowa [cm ³] | Pojemność zbiornika Olej napędowy, standard (opcja) / AdBlue [l] | Aktywacja elektrohydrauliczna z układem miękkiego startu | | | | | |
| | | | Prędkość WOM (obr./min) | | Prędkość silnika (obr./min) | | Stały WOM | WOM montowany z przodu* (obr./min) 1000 przy obrotach silnika 1895 obr./min |
| | | | 540/540E/1000 | 540E / 1000 / 1000E | 1969 / 1546 / 1893 | 1592 / 1893 / 1621 | | |
| 40 / 43 | 4 / 4 485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 40 / 40 | 6 / 6 728 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 40 / 43 | 4 / 4 485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 40 / 42 | 4 / 4 485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 40 / 37 | 4 / 4 485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 40 / 40 | 6 / 6 728 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 41 / 42 | 4 / 4 485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 40 / 43 | 4 / 4 485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 40 / 42 | 4 / 4 485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 40 / 37 | 4 / 4 485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 40 / 40 | 6 / 6 728 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ |

| NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA | | OŚ PRZEDNIA/UKŁAD KIEROWNICZY | | | HAMULCE | OGUMIENIE | MASA | KABINA | | | | | | |
|---|--------------------------|--|--|--|---|---|--|--------|---|---|------------|----------------|--------------------------|-----------------|
| Elektrohydrauliczne przełączenie z systemem sterowania trakcją. | Amortyzowana oś przednia | Układ kierowniczy / kierownica Hydrauliczny / regulacja wysokości i kąta | Blokada kierownicy Min. promień skrętu ³⁾ rozstaw kół 1830 mm (m) | Mokre tarcze hamulcowe, załączane hydraulicznie Układ hamulcowy na wszystkie koła* z Opti-Stop / Układ hamulcowy przyczepy S-Brake* / Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy* | Maksymalny rozmiar opon ⁴⁾ Z przodu Z tyłu | Min. masa [kg]* / dopuszczalna masa całkowita (DMC)* [kg] | <p>Kabina Comfort z amortyzacją, automatyczną klimatyzacją i poziomym hałasem wewnątrz wynoszącym 73 db(A).</p> <p>Twój dealer marki Steyr z przyjemnością udzieli Ci informacji na temat wszystkich dostępnych opcji dla ciągników Profi Classic, takich jak fotel kierowcy Dual-Motion, niski dach itp.</p> <p>Kabina Comfort z amortyzacją, automatyczną klimatyzacją i poziomym hałasem wewnątrz wynoszącym 69 db(A).</p> <p>Fotel kierowcy z tapicerką materiałową, wygodny fotel dla instruktora z pasem bezpieczeństwa. Podłokietnik Multicontroller z intuicyjnym panelem sterowania (ICP) i dżojstikiem. Monitor S-TECH 700 i złącze ISOBUS. Przyciemniane szyby, otwierana szyba tylna, okno dachowe, spryskiwacze i wycieraczki szyb przedniej, reflektory boczne w technologii LED z przodu i z tyłu dachu oraz centralny pulpit do obsługi reflektorów roboczych.</p> <p>Twój dealer marki Steyr z przyjemnością udzieli Ci informacji na temat wszystkich dostępnych opcji dla ciągników Profi i Profi CVT, takich jak fotel kierowcy Dual-Motion lub Maximo-Evolution ze skórzaną tapicerką, aktywną amortyzacją i automatyczną regulacją, podgrzewaniem i wentylacją, skórzaną fotel instruktora i skórzana kierownica, automatyczna klimatyzacja, elektryczna regulacja podłokietnika Multicontroller, roleta przeciwświatowa tylnej szyby i dywanik podłogowy.</p> | | | | | | | |
| | | | | | | | | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ □ / - / □ | 440/65 R28 540/65 R38 | 4 890 9 500 |
| | | | | | | | | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ □ / - / □ | 440/65 R28 540/65 R38 | 4 890 9 500 |
| | | | | | | | | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ □ / - / □ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4 890 10 500 |
| | | | | | | | | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ □ / - / □ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4 890 10 500 |
| | | | | | | | | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ □ / - / □ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4 890 10 500 |
| | | | | | | | | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ □ / - / □ | 480/65 R28 600/65 R38 | 5 020 10 500 |
| | | | | | | | | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ □ / □ / □ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4 890 10 500 |
| | | | | | | | | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ □ / □ / □ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4 890 10 500 |
| | | | | | | | | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ □ / □ / □ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4 890 10 500 |
| | | | | | | | | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ □ / □ / □ | 480/65 R28 600/65 R38 | 5 020 10 500 |

²⁾ Z układu PowerPlus można korzystać podczas prac transportowych i prac wykonywanych przy użyciu WOM-u przy spełnieniu określonych warunków ³⁾ Ze standardowymi oponami ⁴⁾ Inne ogumienie jest dostępne na życzenie za dodatkową opłatą

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ GŁÓWNYM PRIORYTETEM.

Nasze ciągniki spełniają najbardziej wyśrubowane wymogi. Zarówno ze strony naszych klientów, jak i środowiska naturalnego. Praktycznie są one nierozłączne, gdyż nasze efektywne rozwiązania nie tylko pozwalają oszczędzać czas i pieniądze, lecz wyróżniają się trwałością. Dowodem na to jest fakt, że Grupa CNH Industrial już dziewięciokrotnie zdobyła pierwsze miejsce w indeksie Dow Jones Sustainability.



PRODUKCJA PRZYJAZNA DLA ŚRODOWISKA

Na samym początku zrównoważonego rozwoju stoi zrównoważona produkcja. Grupa CNH Industrial pokrywa swoje zapotrzebowanie na energię w 56% z odnawialnych źródeł energii oraz poddaje recyklingowi ponad 90% odpadów i około 30% ścieków bezpośrednio na miejscu.



EKSPERCKA WIEDZA

Naszym najcenniejszym atutem są nasi pracownicy. Dlatego ogromną wagę przykładamy do bezpieczeństwa w miejscu pracy, starannej edukacji i szkoleń.





EFEKTYWNE TECHNOLOGIE

Nasze systemy rolnictwa precyzyjnego S-TECH pozwalają zwiększyć wydajność i komfort pracy ciągnika oraz zredukować do minimum emisje.



KONCEPCJE WSPIERAJĄCE ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

W procesie konstrukcji ciągnika szczególną wagę przykładamy do technologii przyjaznych dla środowiska naturalnego, aby móc zmniejszyć zużycie paliwa i energii.

firma partnerska



STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju. STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych.

Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.

TP01 / SM / 07.20 / Wydrukowano w Austrii – Nr broszury 20S0011PLO – www.STEYR-traktoren.com

