

AgBot 2,055W3

Specyfikacja techniczna



Układ przeniesienia napędu

Silnik Diesela Deutz
2,9 l 4-suwowy silnik Diesela Deutz, piąty bieg z 55 kW / 75 KM, maks. moment obrotowy 300 Nm

Elektryczny układ przeniesienia napędu

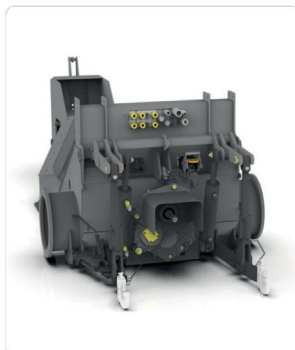
Elektryczny układ przeniesienia napędu o zakresie prędkości od 0-13,5 km/h

Elektryczny wał odbioru mocy (WOM) Opcjonalny elektrycznie napędzany WOM (do 55 kW i 700 V)

Zbiornik oleju napędowego

Zbiornik oleju napędowego o poj. 170 l

Złącza wysokonapięciowe Opcjonalne złącza wysokonapięciowe (do 55 kW i 700 V)



Hydraulika

Pompa hydrauliczna
pompa hydrauliczna o wydajności 85 l/min przy 210 bar

Zawory suwakowe
Aż do trzech proporcjonalnych zaworów suwakowych obustronnego działania

Układ zawieszenia

Trójpunktowy układ zawieszenia kat. 2
2,5 t maksymalnego udźwigu na hakach

Czujnik obciążenia

Opcjonalny czujnik obciążenia

Zabezpieczenia

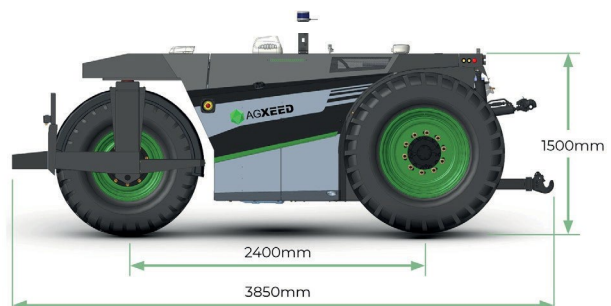
- ✓ System Geofence
- ✓ Światła wskaźników wizualnych
- ✓ Donośny alarm dźwiękowy
- ✓ Wyłączniki awaryjne wokół maszyny

System wykrywania przeszkód

- ✓ Czujnik LIDAR na górze maszyny
- ✓ Czujniki ultradźwiękowe zintegrowane ze zderzakiem bezpieczeństwa
- ✓ Czujniki radarowe zintegrowane ze zderzakiem bezpieczeństwa
- ✓ Czuły na kontakt zderzak zintegrowany ze zderzakiem bezpieczeństwa

Wymiary maszyny

Długość: 3850 mm
Wysokość: 1500 mm
Rozstaw osi: 2400 mm
Szerokość: min. 1380 mm
Waga bez obciążenia: 2,8 t



Konfiguracja kół



Przednie koło 710 mm

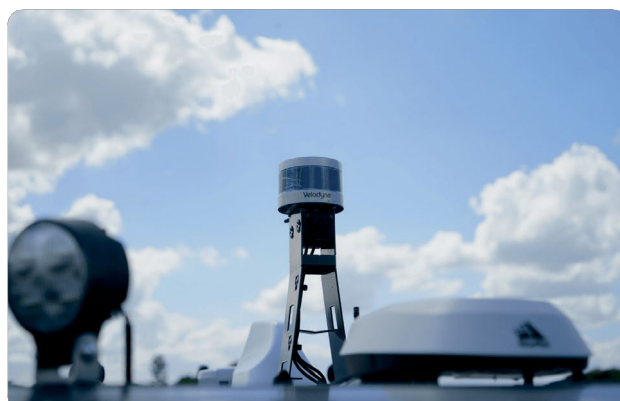
Konfiguracje tylnych kół 380, 400, 520 oraz 710 mm

TYP OPONY 380 mm	TYP OPONY 400 mm	TYP OPONY 520 mm	TYP OPONY 710 mm
SZEROKOŚĆ TRANSPORTOWA 1350 mm	SZEROKOŚĆ TRANSPORTOWA 1380 mm	SZEROKOŚĆ TRANSPORTOWA 1650 mm	SZEROKOŚĆ TRANSPORTOWA 2020 mm

Komunikacja i pozycjonowanie

Moduł komunikacyjny dla dwukierunkowego przesyłu danych i korekty odbiornika RTK

Odbiornik RTK GNSS dla dokładnego naprowadzania i bezpiecznego pozycjonowania: +/- 2,5 cm



Portal | Zarządzaj swoimi uprawniami przez naszą aplikację

Cloud icon

Planuj	Wykonuj	Kontroluj	Optymalizuj
<ul style="list-style-type: none">✓ Kompleksowe, pełno-sezonowe planowanie dla wielu marek✓ Planowanie zapewnia odpowiedni poziom szczegółowości✓ Przewidywalne i niezawodne planowanie, pełna przejrzystość głównych etapów wykorzystania zasobów	<ul style="list-style-type: none">✓ Najwyższe standardy bezpieczeństwa w trakcie automatycznej jazdy bez nadzoru✓ Dostosuj odpowiednie ustawienia na ekranie w razie potrzeby✓ Elastyczność, niezależność w wyborze marek przy wdrożeniach	<ul style="list-style-type: none">✓ Pełna widoczność działających procesów✓ Wybór poziomu osobistego zaangażowania✓ Dostęp do wszystkich typów danych w czasie rzeczywistym, interfejs dla wielu funkcji	<ul style="list-style-type: none">✓ Dane → informacje umożliwiające podjęcie działań i intuicyjność obsługi✓ Prawdziwie otwarty system✓ Zdalne i przewidywalne możliwości obsługi

Wszystkie specyfikacje i wymiary podlegają nieustannemu procesowi rozwoju. Wartości i konfiguracje mogą ulec zmianie.