

AgBot 2,055W4

Specyfikacja techniczna



Układ przeniesienia napędu

Silnik Diesela Deutz
2,9 l 4-suwowy silnik Diesela Deutz, piąty bieg z 55 kW / 75 KM, maks. moment obrotowy 300 Nm

Elektryczny układ przeniesienia napędu

Elektryczny układ przeniesienia napędu o zakresie prędkości od 0-13,5 km/h

Elektryczny wał odbioru mocy (WOM) Opcjonalny elektrycznie napędzany WOM (do 55 kW i 700 V)

Zbiornik oleju napędowego
Zbiornik oleju napędowego o poj. 220l

Złącza wysokonapięciowe
Opcjonalne złącza wysokonapięciowe (do 55 kW i 700 V)



Hydraulika

Pompa hydrauliczna
pompa hydrauliczna o wydajności 85 l/min przy 210 bar

Zawory suwakowe
Aż do trzech proporcjonalnych zaworów suwakowych obustronnego działania

Układ zawieszenia tylny
Trójpunktowy układ zawieszenia kat. 3 4 t maksymalnego udźwigu na hakach

Czujnik obciążenia
Opcjonalny czujnik obciążenia

Układ zawieszenia przedni
Trójpunktowy układ zawieszenia przedniego kat. 2 1,5 t maksymalnego udźwigu na hakach

Zabezpieczenia

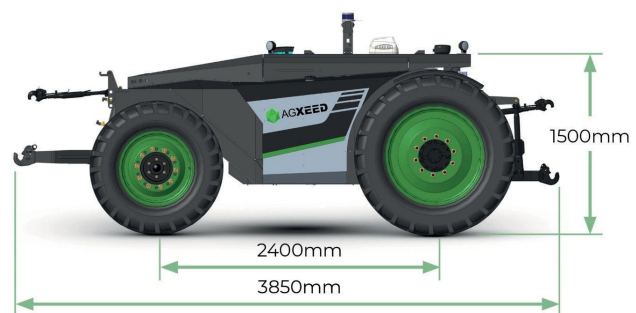
- ✓ System Geofence,
- ✓ Światła wskaźników wizualnych,
- ✓ Donośny alarm dźwiękowy
- ✓ Wyłączniki awaryjne wokół maszyny

System wykrywania przeszkód

- ✓ Czujnik LIDAR na górze maszyny
- ✓ Czujniki ultradźwiękowe zintegrowane ze zderzakiem bezpieczeństwa
- ✓ Czujniki radarowe zintegrowane ze zderzakiem bezpieczeństwa
- ✓ Czujły na kontakt zderzak zintegrowany ze zderzakiem bezpieczeństwa

Wymiary maszyny






Długość: 3850 mm
Wysokość: 1500 mm
Szerokość: min. 1960 mm
Rozstaw osi: 2400 mm
Waga bez obciążenia: 3,2 t



Konfiguracja kół



Konfiguracje tylnych kół od 270, 320, 540 i 710 mm

 <p>TYP OPONY 280/ 270 mm (przód/tył)</p> <p>ROZSTAW OSI TORÓW 1500 mm</p> <p>SZEROKOŚĆ TRANSPORTOWA 1800 mm</p>	 <p>TYP OPONY 320/ 320 mm (przód/tył)</p> <p>ROZSTAW OSI TORÓW 1500 mm</p> <p>SZEROKOŚĆ TRANSPORTOWA 1850 mm</p>	 <p>TYP OPONY 320/ 320 mm (przód/tył)</p> <p>ROZSTAW OSI TORÓW 1800 mm</p> <p>SZEROKOŚĆ TRANSPORTOWA 1850 mm</p>	 <p>TYP OPONY 480/ 540 mm (przód/tył)</p> <p>ROZSTAW OSI TORÓW 1800 mm</p> <p>SZEROKOŚĆ TRANSPORTOWA 2350 mm</p>	 <p>TYP OPONY 710/ 710 mm (przód/tył)</p> <p>ROZSTAW OSI TORÓW 1900 mm</p> <p>SZEROKOŚĆ TRANSPORTOWA 2450 mm</p>
--	--	--	--	--

Komunikacja i pozycjonowanie

Moduł komunikacyjny dla dwukierunkowego przesyłu danych i korekty odbiornika RTK

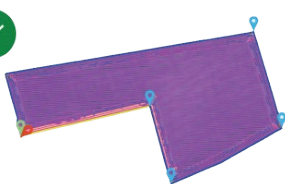
Odbiornik RTK GNSS dla dokładnego naprowadzania i bezpiecznego pozycjonowania: +/- 2,5 cm



Portal | Zarządzaj swoimi uprawami przez naszą aplikację



Planuj



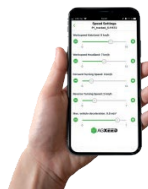
- ✓ Kompleksowe, pełno-sezonowe planowanie dla wielu marek
- ✓ Planowanie zapewnia odpowiedni poziom szczegółowości
- ✓ Przewidywalne i niezawodne planowanie, pełna przejrzystość głównych etapów wykorzystania zasobów

Wykonuj



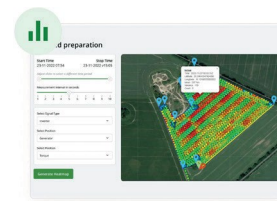
- ✓ Najwyższe standardy bezpieczeństwa w trakcie automatycznej jazdy bez nadzoru
- ✓ Dostosuj odpowiednie ustawienia na ekranie w razie potrzeby
- ✓ Elastyczność, niezależność w wyborze marek przy wdrożeniach

Kontroluj



- ✓ Pełna widoczność działających procesów
- ✓ Wybór poziomu osobistego zaangażowania
- ✓ Dostęp do wszystkich typów danych w czasie rzeczywistym, interfejs dla wielu funkcji

Optymalizuj



- Dane → informacje
- ✓ umożliwiające podjęcie działań i intuicyjność obsługi
- ✓ Prawdziwie otwarty system
- ✓ Zdalne i przewidywalne możliwości obsługi

Wszystkie specyfikacje i wymiary podlegają nieustannemu procesowi rozwoju. Wartości i konfiguracje mogą ulec zmianie.